



Havarikommisjonen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2023-400



Havari med OY-NVX (Schleicher ASK 23) på Hammer (EKHM) d. 30-07-2023.

OFFENTLIGGJORT SEPTEMBER 2023

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2023-400
UTC dato:	30-07-2023
UTC tid:	09:45
Begivenhed:	Havari
Sted:	Hammer (EKHM)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-NVX
Luftfartøjstype:	Schleicher ASK 23
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Skole
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	EKHM
Planlagt landingssted:	EKHM
Skade på luftfartøj:	Væsentligt

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 30-07-2023 kl. 12:03.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 30-07-2023 kl. 15:32.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Havariet skete i forbindelse med en lokal VFR-skoleflyvning (eneflyvning).

Det var flyveelevens tredje flyvning på dagen.

Det var flyveelevens oplevelse, at svæveflyet under udfladningen tabte mere end tilsigtet flyvehastighed og sank igennem.

Svæveflyet landede hårdt på bane 28.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

Skader på luftfartøjet

Den hårde landing medførte flere og større strukturelle skader på svæveflyet.



Foto 1.



Foto 2.

Foto 1 og foto 2 er eksempler på strukturelle skader. Strukturel skade omkring henholdsvis forreste (foto 1) og bageste styretap (foto 2) til montering af den højre vinge.

Meteorologiske oplysninger

Flyveelevens vurderede vindforholdene til at være en let sydlig vind.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.